

അനക്സ് II കെട്ടിടത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്ന മുറയ്ക്ക്, നിലവിലുള്ള താല്ക്കാലിക കെട്ടിടം പൊളിച്ച് മാറ്റി 5 നിലകളിലായി 240 കാറുകൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന ഓഫീസുകൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് അനക്സ് II കെട്ടിടത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്ന മുറയ്ക്ക്, പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സുരക്ഷയ്ക്ക് ദുര്യായ പരിഗണന നൽകി പൂർണ്ണമായും ഓട്ടോമാറ്റിക് സംവിധാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ബഹുനില പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

ഗതാഗതത്തിരക്ക് പരിഹരിക്കാൻ ബൈപ്പാസുകൾ

9(*399) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പട്ടണങ്ങളിലെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് സുഗമമായ ജില്ലാന്തര ഗതാഗതത്തിനായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ രീതിയിൽ എത്ര ബൈപ്പാസുകളുടെ പണി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രയെണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇവയുടെ നിർമ്മിതിക്ക് പ്രത്യേക ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ; ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്ത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നുണ്ടോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞു്): സർ,

(എ&ബി) പട്ടണങ്ങളിലെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനായി ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്, കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്, തലശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്, മുവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്, കൊടുങ്ങല്ലൂർ

ബൈപ്പാസ്, കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ് എന്നീ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തയാക്കി, സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ അവശേഷിച്ച ഭാഗം പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നു. മറ്റു ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്:-

ദേശീയപാത 47-ൽ വരുന്ന, കഴക്കൂട്ടത്തു നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോട് കൂടിയ 4 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുകുളം വരെയുള്ള 26/500 കി.മീ. ഭാഗത്തിന്റെ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ പണിയാനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ എടുത്തു വരുന്നു. ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള 3(ഡി) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റെടുക്കുന്ന വസ്തുവിന്റെ വില/നഷ്ടപരിഹാരം നിർണ്ണയിക്കുന്ന നടപടി Competent Authority of Land Acquisition (CALA) വഴി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്:-

ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് (കി.മീ.486/500) തുടങ്ങി മേവറം (കി.മീ. 499/500) വരെയുള്ള 13 കി.മീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് 2 വരിപ്പാതയിൽ 3 പാലങ്ങളോടുകൂടി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 267.16 കോടിക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും 21-10-2014-ൽ ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് തുറക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത് ടെണ്ടർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്:-

ദേശീയപാത 47-ൽ കൊമ്മാടി മുതൽ (കി.മീ. 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ. 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ. വരുന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ 2 വരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി.മീ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയും 2 ROB യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 255.75 കോടിക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിൽ ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും 21-10-2014-ൽ ഫൈനാഷ്യൽ ബിഡ് തുറക്കുകയും ചെയ്തു. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത് ടെണ്ടർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്:-

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് 'SPEED കേരളയിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ Estimate-ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടേയും നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടേയും ഡി.പി.ആർ. NATPAC നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഡി. പി. ആർ. സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്:-

ദേശീയപാത 17-ലെ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന വെണ്ടളം മുതൽ പുളാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ. 2 വരിപ്പാതയായി പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സമ്മതവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 145 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് :-

ദേശീയപാത 17- ൽ മുഴിപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് കേന്ദ്ര സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് നടന്നു വരുന്നത്. ഇതിൽ മുഴുപ്പിലങ്ങാട് നിന്ന് തുടങ്ങി നാലുതറ വരെ 11.9 കി.മീ നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം മിഷൻ 676-ന്റെ ഭാഗമായുള്ള 'SPEED' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ NATPAC തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം 300.63 കോടി ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതി ഭരണാനുമതി നൽകാനുള്ള പരിഗണനയിലാണ്. തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി 7.2 കി.മീ നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടത്തുവാനുണ്ട്.

മുവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ് :-

എൻ എച്ച് 49-ൽ കാരക്കുന്നപള്ളി (ch.248/000) മുതൽ തുടങ്ങി കടാത്തികരിശ് (ch. 252/700) ൽ അവസാനിക്കുന്ന ആകെ നീളം 4.394 കി.മീ. ആണ്. 45 മീ. വീതിയിൽ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാനായി (21.46 ഹെക്ടർ) 298.17 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡീറ്റേയിൽഡ് ഇൻവെന്ററിഗേഷനും അതിർത്തി കല്പിടാനും ആയി 43 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ് :-

എൻ എച്ച് 49-ൽ കോഴിപ്പള്ളി (ch. 238/000) മുതൽ മാതിരപ്പള്ളി (ch. 243/000) വരെയാണ് ബൈപ്പാസിന്റെ നീളം 3.34 കി.മീ 45 മീ. വീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി (15.02 ഹെക്ടർ) 103.67 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ചെറുകിട പട്ടണങ്ങളും കവലകളും ബൈപാസാക്കുന്ന രീതിയിൽ 60 പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ ലിസ്റ്റ് അനാബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച സ്ഥലങ്ങളുടെസ്ഥലം ലഭ്യമായ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലും പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്,* ഇതിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്.

* ലൈബ്രറി വച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് സുഗമമാക്കാൻ എൻ എച്ച് 66 ബൈപ്പാസിൽനിന്ന് കാക്കനാട് ഇൻഫോപാർക്ക് വരെ നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം കെ.എസ്.സി.സി.-യെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി തിരുവല്ല, തൊടുപുഴ എന്നീ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 2.3 കിമീ നീളം വരുന്ന തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം ഒരു പ്രത്യേക പ്രവൃത്തിയായും 2.57 കി. മീ. നീളം വരുന്ന തൊടുപുഴ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ് വികസന പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെടുത്തിയുമാണ് പണി നടത്തുന്നത്. ഈ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നു.

(സി) ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം തന്നെ കേന്ദ്ര സഹായത്താൽ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാൽ ദേശീയപാതാ വികസനം മുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിൽ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ എന്നീ ബൈപ്പാസുകൾ പ്രത്യേകമായി എടുത്ത് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ വിഹിതത്തോടെ 2 വരിപ്പാതയായി നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ അനുമതിക്കാ്യി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 145 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളും, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടിയും പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

സയൻസ് സിറ്റി

10(*400) ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ്:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്:

ശ്രീ. എം. എ. വാഹിദ്:

ശ്രീ. എം. പി.വിൻസെന്റ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സയൻസ് സിറ്റി സ്ഥാപിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;